

# Vedlegg 1

## fysiske trafikksikkerhetstiltak i Leirfjord kommune 2020- 2024

### Oversikt over fysiske tiltak i trafikksikkerhetsplan for Leirfjord kommune 2020-2024

Med utgangspunkt i innspill til igangsetting av trafikksikkerhetsplanens er det utarbeidet en oversikt over prioriterte tiltak. Disse tiltakene skal gjennomføres i planperioden, og det er en administrativ oppgave å gjennomføre tiltakene. Rullering av kommuneplan arealdel gir grunnlag til eventuelle nye tiltak i neste perioden.

Prior.	Tiltak	Sted/område	Ansvarlig/kommentar	Utføres
<b>Oversikt over kommunale tiltak som kan løses gjennom fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler</b>				
	Opprusting/utbedring vei/Nye veier			
1		Leines barnehage	Kommunen/TE Utbedre vei ned til barnehage og ny vei over parkeringsplass. Etablering av kjøremønstre.	
	Utbedring/Nye parkeringsplasser			
2		Leland barnehage	Kommunen/ TE Egen parkeringsplass for foreldre som bringer og henter ved oppvekstsenteret med bestemt kjøremønstre.	
3		Tverlandet oppvekstsenter	Kommunen/ TE Egen parkeringsplass for foreldre som bringer og henter ved oppvekstsenteret med etabler fungerende kjøremønstre.	
	Gang vei/Gang og sykkelvei			
4	Forlengelse av Fortau/gangvei videre til Storåsen barnehage	Kirkelia Tømmervikveien	Kommunen/ TE Intensiv bil og sykkel trafikk.	
	Fart dumpere			
5		Kirkelia Tømmervikveien	Kommunen/ TE intensiv bil og sykkel trafikk.	



## Vedlegg 1

### fysiske trafikksikkerhetstiltak i Leirfjord kommune 2020- 2024

Prior.	Tiltak	Sted/område	Ansvarlig/kommentar	Utføres
<b>Oversikt over kommunale tiltak som kan løses gjennom fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler</b>				
	Fart dumpere			
6		Nerlelandveien	Kommunen/ TE Nerlelandsveien er sterkt trafikkert med mange nye boenheter siste årene. Det er 30- sone og det blir ikke overholdt fartsgrense og kun en fartsdump.	
7		Tverlandet Oppvekstsenter	Nordland Fylkeskommune/	
	Forbedring av eksisterende gatelys / Nye lyspunkter			
8		Leines barnehage	Kommunen/ TE Intensiv belysning	
9		Leland barnehage	Kommunen/ TE Intensiv belysning Mangel på belysning ved parkeringsplass for ansatte	
10		Tverlandet Oppvekstsenter	Kommunen/ TE  Intensiv belysning	
<b>Oversikt over tiltak langs fylkes veier for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler hvor Fylkeskommunen/Statens Vegvesen er ansvarlig og Leirfjord kommune er en samarbeidspartner.</b>				
	Gang vei/Gang og sykkelvei			
1		Leland- Slettan	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Tiltak langs fylkesvei	
2	Tryk overgang fra boligfelt Furuåsen Øst frem til eksisterende gang og sykkelvei øst for fylkesveg 214	Furuåsen Øst - eksisterende gang- og sykkelvei øst for fylkesvei 214	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Farlig skole vei for barna i Furuåsen Øst	
	Skilting			
3		Fare skilt 154 «skiløper» Innkjørsel til UL Nybrot	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Mange krysser veien i løpet av vinteren for å komme seg ut på ski på ettermiddag/kveld.	



## Vedlegg 1

### fysiske trafikksikkerhetstiltak i Leirfjord kommune 2020- 2024

Prior.	Tiltak	Sted/område	Ansvarlig/kommentar	Utføres
<b>Oversikt over andre kommunale tiltak som kan påvirke på bedre trafikksikkerhet</b>				
Redusere fartsgrensen				
4		Leland - Simsø	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Fartsgrensen ønskes regulert fra 80 km/t til 50 eller 60 km	
5		Kryss fv17 og fv808 Levang fergekai	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Fartsgrensen ønskes regulert fra 80 km/t til 50 eller 60 km	
6		Hellesvika	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Ønskelig med 30 eller høyst 40 km/t fartsgrense i området	
7		Fra Kalvåsen til Leines bolig og industrifelt	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Økt trafikk på veiene, veier mellom boligene og barnehager er mer utrygge	
8		Tverlandet Oppvekstsenter	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Det er 40 km/t fartsgrense. Mange overholder ikke denne fartsgrensen.	
9		Fylkes vei frem til Ulvangsøya	Statens Vegvesen/ Nordland Fylkeskommune/ Kommunen/TE Nedsatt fartsgrense frem 60 km/t gjennom hele fylkes vei til Ulvangsøy	
<b>Tiltak vurdert, men ikke tatt med i prioriteringen i perioden 2020-2024</b>				
Gang vei/Gang og sykkelvei				
1		Leland- Moen	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Tiltak langs fylkesvei	
2		Moen- Meisfjord	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Tiltak langs fylkesvei	



## Vedlegg 1

### fysiske trafikksikkerhetstiltak i Leirfjord kommune 2020- 2024

Prior.	Tiltak	Sted/område	Ansvarlig/kommentar	Utføres
<b>Tiltak vurdert, men ikke tatt med i prioriteringen i perioden 2020-2024</b>				
3		Ulvangen boligfelt - Ulvangen Oppvekstsenter	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Skoleveien er ikke forsvarlig og at bilistene tar lite hensyn	
4		Kryss fv17/808 til Levang fergekai	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Etablere gang og sykkelveg som et minimum fra busslommen til fergekaien.	
5		Leines kryss til Holmvika	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Det er ønsket gang og sykkel vei/sti pgv meget trafikkert vei med flere skolebarn og voksne som i praksis står på veien og venter på bussen.	
6		Ulvangskleiva	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Opprusting av vei	
	Forbedring/modernisering av eksisterende gatelys / Nye lyspunkter			
7		Kryss fv17/808 til Levang fergekai	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Det er ønskelig at Strekningen opplyses med gatelys.	
8		Avkjørsel fv17 mot Fagervik	Fylkeskommunen/ Statens vegvesen/Kommunen/TE Ønsket belysning ved et busstopp. God del av myke trafikanter som beveger seg i veibanen eller i umiddelbarnærhet	
9		Meisfjordkryss fv17/ 212	Fylkeskommunen/Kommun en/ TE Belysning ønsket ved krysset og parkeringsplass for biler og busstopp.	



## Vedlegg 1

### fysiske trafikksikkerhetstiltak i Leirfjord kommune 2020- 2024

Prior.	Tiltak	Sted/område	Ansvarlig/kommentar	Utføres
<b>Tiltak vurdert, men ikke tatt med i prioriteringen i perioden 2020-2024</b>				
Bussholdeplass/ Busskur				
10		Kryss fra fv 17/808 til Levang fergekai	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Levang har i løpet av de siste årene hatt sterk tilvekst av barnefamilier,	
11		Breiland	Fylkeskommunen/Kommunen/TE På denne strekningen blir man ikke sett før bilene kommer over bakketopp ved busskur. Dette innebærer at bilene får veldig kort bremsestrekning og det oppstår farlig situasjoner.	
12		Valla	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Meget trafikkert vei med flere skolebarn og voksne som i praksis står på veien og venter på bussen.	
13		Leines busstopp mellom Kalvåsen boligfelt og barnehagen	Fylkeskommunen/Kommunen/TE Nytt busskur ved boligfeltet. Økt sikkerhet og bedre le for vær og vind.	