



Leirfjord kommune
- muligheter på land og på vann

Forslag til trafikksikkerhetsplan for Leirfjord kommune 2020-2024

SAK.NR.:19/125

SIST REDIGERT: 06.08.2020

VEDTATT AV KOMMUNESTYRET: 24.09.2020



Innhold

| | |
|--|----|
| 1. Forord..... | 3 |
| 2. Sammendrag..... | 3 |
| 3. Innledning | 4 |
| Historikk..... | 4 |
| Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune | 4 |
| Samarbeidspartnere | 4 |
| 4. Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet..... | 4 |
| 5. Trafikksikker kommune | 7 |
| Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Leirfjord kommune..... | 7 |
| Analyse av ulykkene | 8 |
| Fallvilt | 10 |
| Veisystemer, veieiere og utfordringer i kommunen..... | 11 |
| 6. Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune | 12 |
| Visjon..... | 12 |
| Mål | 12 |
| 7. Kommunale tiltak..... | 13 |
| Trafikksikker kommune | 13 |
| Kompetanseheving..... | 13 |
| Fallvilt | 14 |
| 8. Økonomi..... | 14 |
| 9. Evaluering, rullering | 14 |
| Vedlegg 1 | 15 |
| Oversikt over fysiske tiltak i trafikksikkerhetsplan for Leirfjord kommune 2020-2024 | 15 |
| Vedlegg 2 | 15 |
| Oversikt over holdningsskapendetiltak i Leirfjord kommune trafikksikkerhetsplan 2020-2024..... | 15 |



1. Forord

Kommunene har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale vegger.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist, bilist, barn, ungdom eller voksen. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Arbeidet med ny «Trafikksikkerhetsplan 2020-2024» startet opp høsten 2018. Trafikksikkerhetsplanen 2020 – 2024 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune.

En oppdatert trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å søke om statlige midler til trafikksikkerhetstiltak. Det er derfor svært viktig å oppdatere planen til dagens situasjon og å legge inn nye trafikksikkerhetstiltak ut fra de framtidige behov.

Det er vedlagt en oversikt over fysiske trafikksikkerhetstiltak som inngår i trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i årlige budsjett - økonomiplan og, slik at det årlig kan søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen. Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Rådmannen har ansvar for årlig prioritering ved søknad om fylkeskommunale midler til trafikksikkerhetstiltak.

2. Sammendrag

Plan for trafikksikkerhet i Leirfjord kommune 2020-2024 er fjerde generasjons trafikksikkerhetsplan for Leirfjord kommune. Trafikksikkerhetsplanen revideres hvert 4 år. Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Leirfjord kommune. Planen bygger på «Trafikksikker kommune»-konseptet. Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen til Leirfjord kommune trafikksikkerhetsplan gjenspeiler trafikkulykkesutviklingen

vi kan se på nasjonalt nivå. Tiltakene for planperioden er beskrevet. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende og holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid.

3. Innledning

Historikk

Trafikksikkerhetsplaner i Leirfjord kommune har hatt som mål å være styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av tiltak.

Under utarbeidelsen av Leirfjord kommunes trafikksikkerhetsplan har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding nr. 40 2015-2016 og «Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021».

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune er forankret hos rådmannen for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte virksomhetsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført. Ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2020 – 2024 er tillagt virksomheten Teknikk og Eiendom.

Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom etatene i kommunen. Arbeidsgruppen i kommunen har bestått av rådmann, kommunalsjef oppvekst, virksomhetsleder Teknikk og Eiendom, fagleder, avdelingsingeniør, folkehelsekoordinator og arealplanlegger. Trygg Trafikk har bistått med verdifulle bidrag i utarbeidelsen av planen – herunder råd, veiledning og materiell. Planen er sendt til høring i alle kommunens etater.

4. Nasjonale og regionale føringer for trafikksikkerhetsarbeidet

Stortingsmelding nr. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Hovedinnretningen på meldingen er å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I Stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid.
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkes undersøkelser.
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkes data
- Styrket samordning av FoU-innsatsen.
- Fremtidige satsningsområder innen trafikksikkerhetsarbeidet.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantruede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

Nasjonal transportplan

Med utgangspunkt i Nasjonal transportplan 2018-2029, er det definert nasjonale mål og hovedområder for innsats:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

Barnas transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om «Barnas transportplan». Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Planen bygger på Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP) og Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikks strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de syv storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene.

Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

Nordland fylkeskommune: Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland (2018-2025)

I den regionale folkehelseplanen kommer trafikksikkerhet inn som et forebyggende tiltak. I kapittel 5, Barn og ungdom, presiseres det at barnehager, grunnskoler og videregående skoler har et særlig ansvar for å fremme en helhetlig læring som bidrar til både fysisk, psykisk og sosial helse. Et av tiltakene i planen er å arbeide for at skoler, barnehager og kommuner er trafikksikre.

Regional Transportplan Nordland "Fra kyst til marked» - Handlingsprogram 2018 -2021

Kapittel 4 i handlingsprogrammet i Regional transportplan Nordland påpeker det felles ansvaret vi har for trafikksikkerheten. Det påpekes at både kommunene og fylket har ansvar for trafikksikkerheten på alle sine områder, og for å kunne nå nullvisjonen, må man jobbe tverrfaglig og strukturert.

Delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikantgrupper
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikksikkerheten

5. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikkloven § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkingen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Leirfjord kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «trafikksikker kommune» innen 2023.

Vedlegg 4 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

Leirfjord kommune har rutiner for gratis skole skyss der fylket ikke dekker kostnadene. Dette gjøres etter en vurdering av trafikkfarlige skoleveier. Det planlegges tre måneders prosjekt i samarbeid med Statens vegvesen, NFK og Trygg Trafikk i løpet av 2021.

Vurderingen utarbeides i samarbeid med administrasjonen, Teknikk og Eiendom, statens vegvesen og eventuelt politiet. I slike tilfeller blir Trygg Trafikk sine retningslinjer for trygg trafikk brukt. Utarbeidet plan blir ikke avgjørende, men Leirfjord kommunen si grunnlag ved enkelte individuelle vurderinger av mottatte søknader. Ved den individuelle vurderingen må det tas hensyn til alder, utvikling, syn og hørsel.

Ved vurdering om veien er «særlig farlig eller vanskelig» må alle relevante forhold ved veien kartlegges. Dette kan være trafikkmengde, veidekke, bredde, vegskulder, fotgjengeroverganger, fartsdumper, lys, generell sikt, fartsgrense og ulykkesstatistikk.

Trafikkforhold kan endres gjennom årstidene, for eksempel når det gjelder lys/sikt, føre og brøyting. De må deretter gjøres en vurdering av om den enkelte elev har forutsetninger for å ta seg forsvarlig fram i det aktuelle trafikkbildet.

Ulykkesituasjonen / -utviklingen i Leirfjord kommune

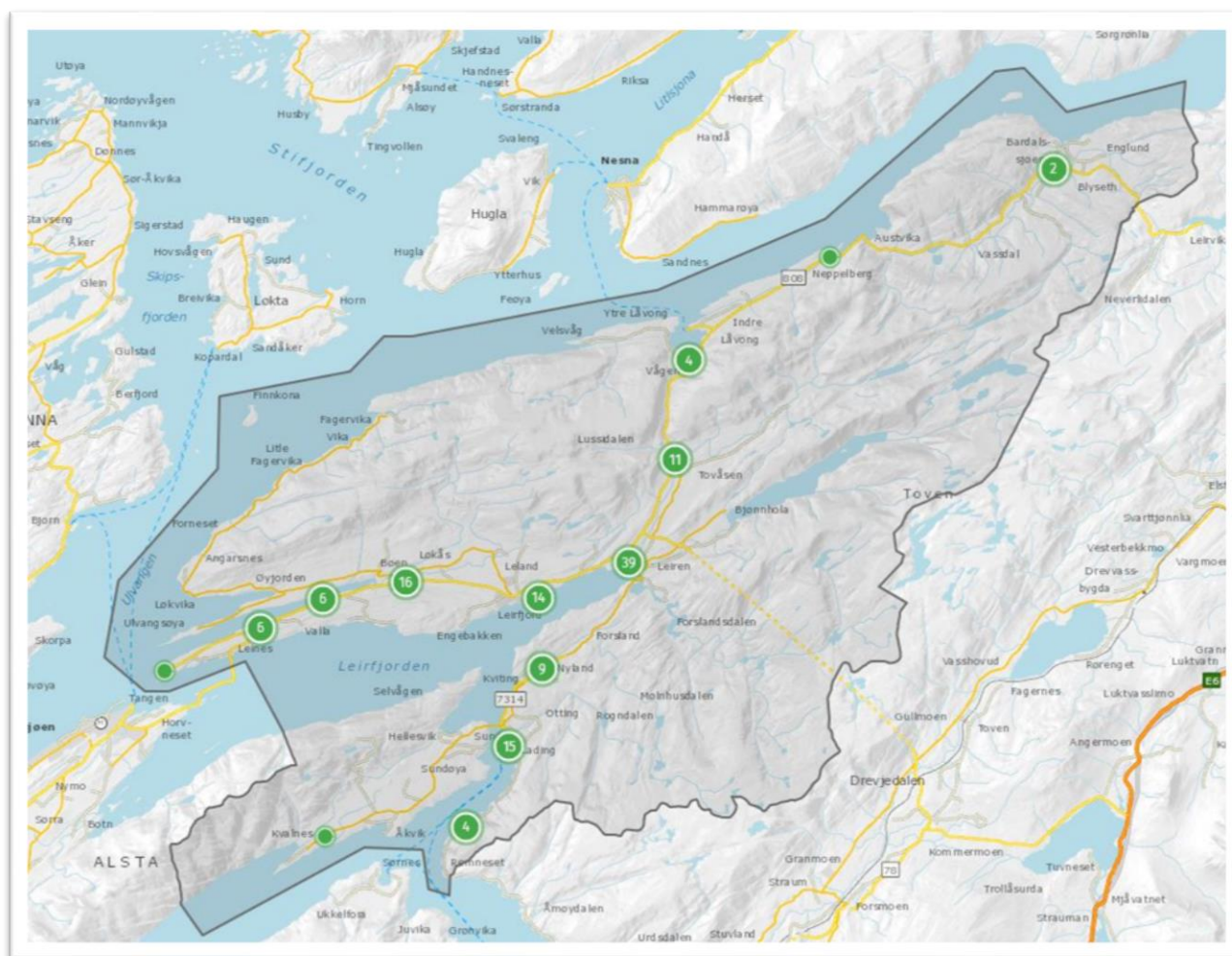
Trafikkulykker er hendelser som hvert år medfører lidelser både for den som utsettes for en trafikkulykke og for pårørende. I tillegg koster trafikkulykker samfunnet flere millioner kroner hvert år. Ulykker og skader i trafikken påfører selvsagt menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. På nasjonalt nivå er ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge!



I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene våre, som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

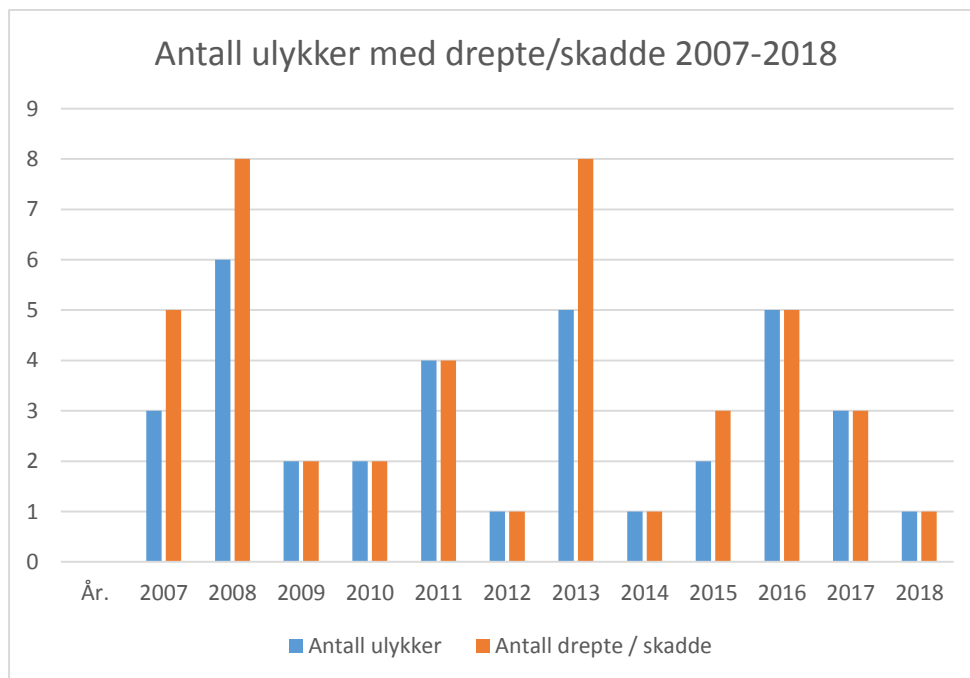
Grafene nedenfor gir et bilde av ulykkesutviklingen i Leirfjord kommune og hvor på veinettet ulykkene skjer.

Analyse av ulykkene

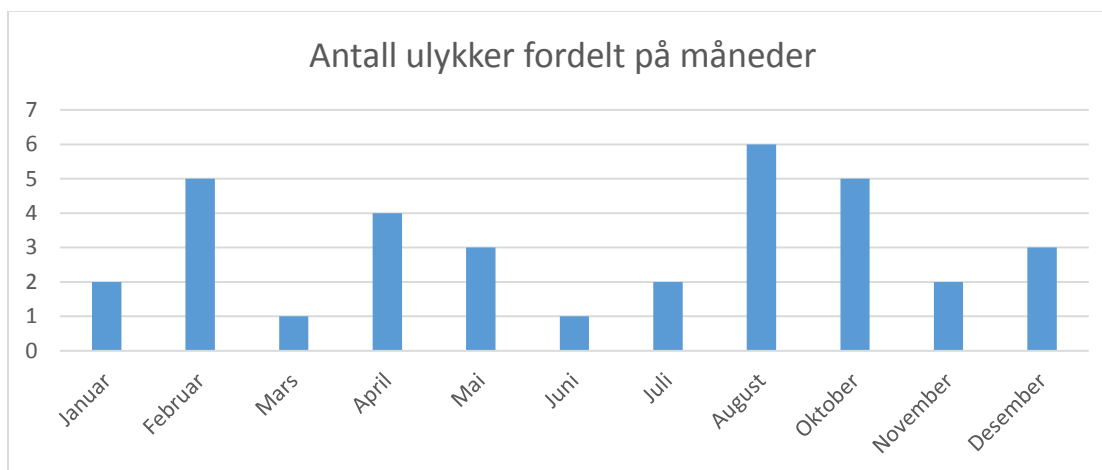


Figur: Oversikt kart over hvor i Leirfjord på veinettet skjer flest ulykker. Kilde www.vegkart.no

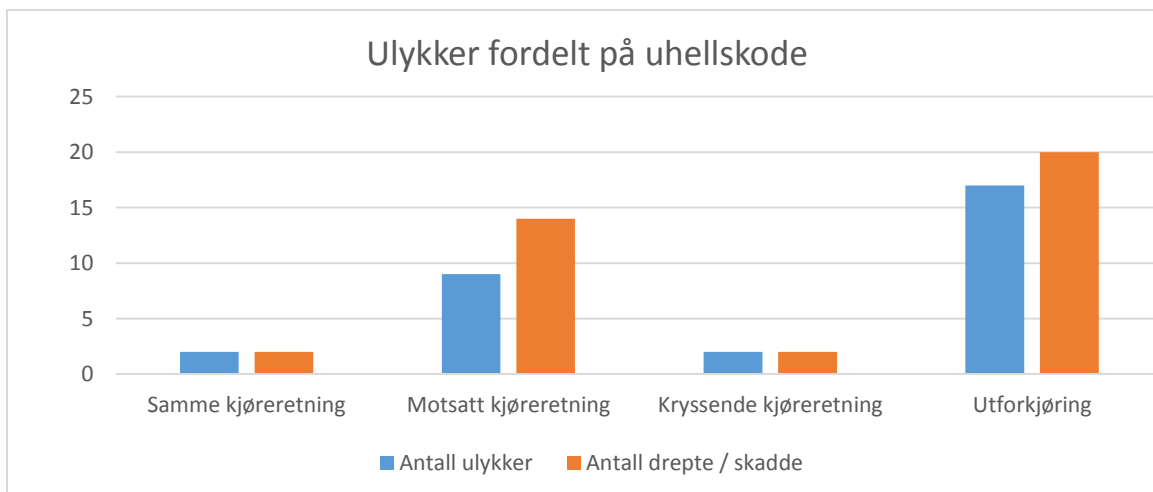
I Leirfjord kommune er det stor variasjon i antall ulykker og antall skadde i perioden 2007 – 2018. De fleste ulykkene skjer på fylkesveiene i februar, august og oktober. De dominerte ulykkestypene er kryssulykker, sammenstøt mellom kjøretøy med samme kjøreretning samtidig med utforkjøring. Det er ungdom i alderen 25-34 år som er mest ulykkes utsatt.



Figur: Oversikt over antall drepte, hardt skadde og lettere skadde i Leirfjord kommune.



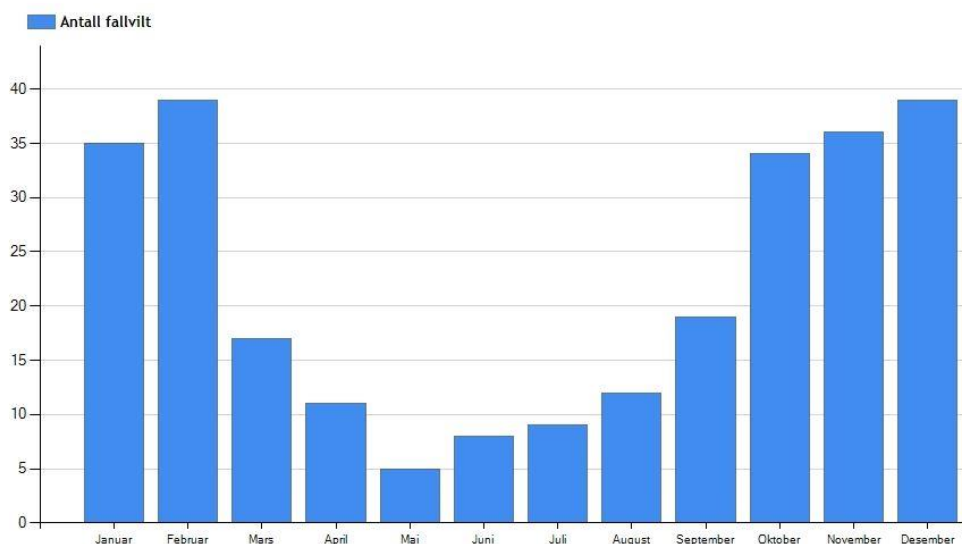
Figur: Oversikt over antall ulykker fordelt på måneder Leirfjord kommune.



Figur: Oversikt over ulykkestyper i Leirfjord kommune i perioden 2007-2018.

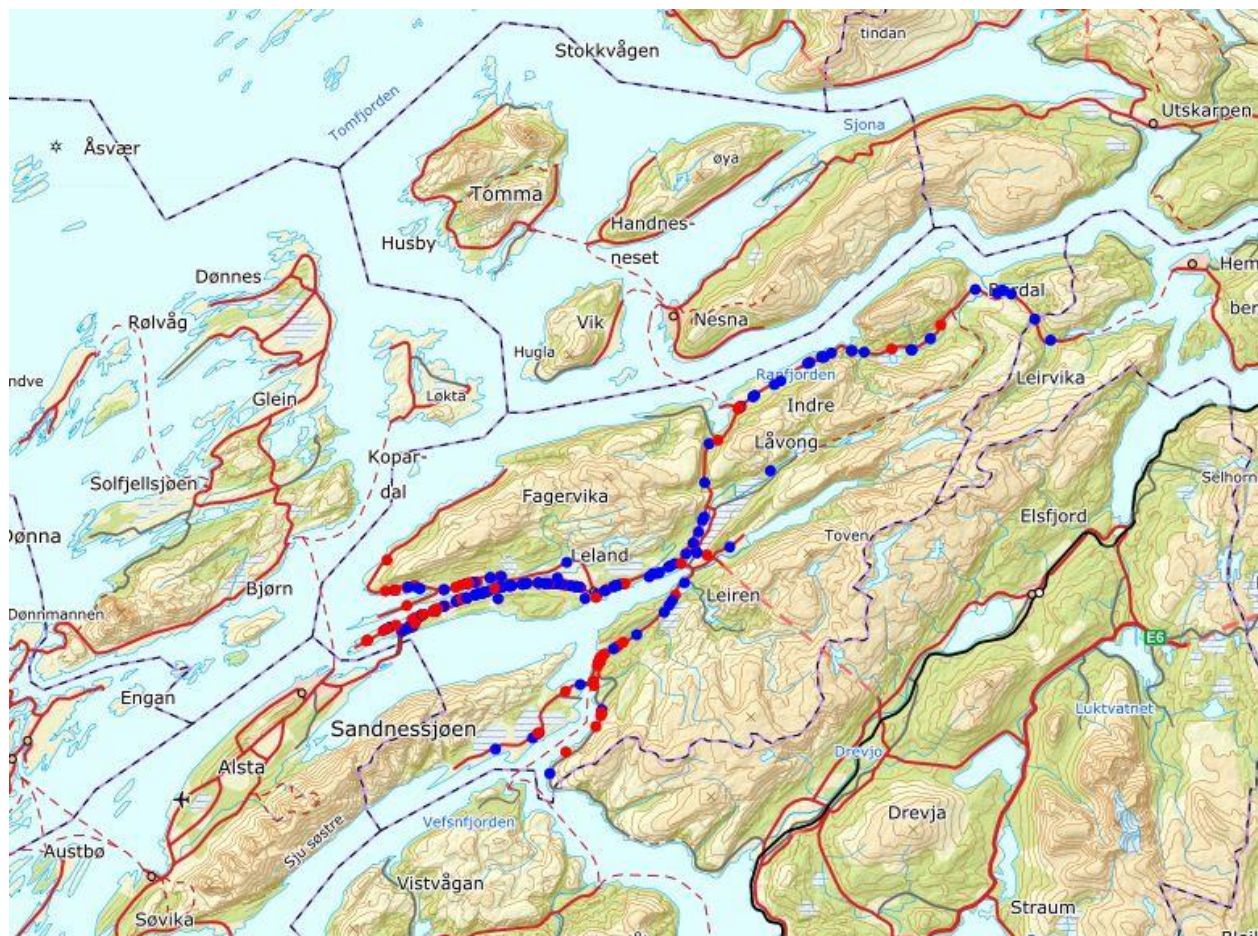
Fallvilt

Leirfjord kommune er en kommune med mye elg, rådyr og annet vilt som kan føre til mange ulykker og nestenulykker på vei. Statistikk over viltpåkjørsler i perioden 2008-2018 viser at det var 264 registrerte viltpåkjørsler av elg og rådyr. Statistikken viser også at viltpåkjørsler er et økende problem i Leirfjord.



Figur: Grafen viser antall påkjørsler av rådyr og elg over en tiårsperiode fra 2008 – 2018. Kilde: Hjorteviltregisteret.





Kartet viser en oversikt over hvor påkjørsler av rådyr og elg har skjedd i Leirfjord kommune, i tidsperioden 2008 – 2018. Kilde: Hjorteviltregisteret

- Påkjørsler av rådyr
- Påkjørsler av elg

Veisystemer, veieiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Leirfjord (omtrentlige tall) består av 110 forskjellige typer veier/strekninger som utgjør 56,3 km kommunal vei i lengde. Det er 0,6 km med gang- og sykkelvei som fylkeskommunen forvalter. Videre er det 14 parkeringsplasser hvor kommuner har vedlikeholdsansvar.

Leirfjord drifter ca. 30 gatelys langs offentlig vei og har noen lyspunkt ved kommunale parkeringsplasser, skoler.

Nordland Fylkeskommunen drifter ingen av gatelysene langs fylkesveiene og gang- og sykkelveiene. Det er lysforeningene som har ansvar for drift og vedlikehold.

Enkelte veistrekningene av de kommunale veiene tilfredsstill ikke de utformingskrav som omtales i Statens vegvesens håndbok N100 – Veg- og gateutforming.



Leirfjord kommunen har utarbeidet utkast til «Hovedplan Vei 2020-2027». Planen er utarbeidet for å legge et bedre grunnlag for fremtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale veinettet.

Fylkesveiene er mest ulykkes - utsatt, samtidig ser vi også at det skjer ulykker på kommunale veier.

6. Visjon og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune

Visjon

Leirfjord kommunes visjon i trafikksikkerhetsarbeidet skal være en nullvisjon. Det betyr at vi har en visjon om et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd i trafikken. Denne nullvisjonen danner også grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeidet nasjonalt som er forankret i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Leirfjord kommunes visjon for trafikksikkerhetsplan:

«Leirfjord skal være en kommune der alle brukergrupper opplever at de ferdes i et trygt og godt trafikkmiljø.»

I tillegg vil vi satse på holdningsskapende arbeid hvor vi også vil jobbe mot en nullvisjon når det gjelder holdninger:

- Ingen kjører uten bilbelte,
- Ingen sykler uten sykkelhjelme,
- Ingen går ute i mørket uten refleks,
- Ingen kjører i ruspåvirket tilstand
- Ingen kjører for fort.

Mål

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelme.

Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.

- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.



- Øke antallet km med gang og sykkelvei

7. Kommunale tiltak

Kommunen har det øverste ansvar for innbyggernes helse, miljø og sikkerhet.

Trafikksikkerhet er en del av dette ansvaret. Tiltak og forebyggende arbeid, rettet mot større utfordringer på trafikksikkerhetsområdet, gjennomføres i samsvar med nasjonale og fylkeskommunale planer for å få god effekt.

For å få gjennomført tiltakene, må kommunen ha god dialog med Statens vegvesen, Nordland fylkeskommunen, Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg og Trygg Trafikk.

Tiltakene er i hovedsak utledet av trafikksikker kommune-konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Leirfjord kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og virksomhetsledere for gjennomføring av tiltakene i planperioden.

Oversikt over alle fysiske og holdningsskapende tiltak i Leirfjord kommune befinner seg i vedlagte til dokumentet tabell (vedlegg 1 og 2).

Trafikksikker kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Leirfjord kommune bør preges av en tverrsektoriell innsats for å kunne forebygge og redusere trafikkulykker. Kommunen har et viktig ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet; Som veieier, barnehage – og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel.

Dette tydeliggjør vårt ansvar for å forebygge ulykker. Det er også en lovpålagt oppgave for kommunen å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer. For å lykkes i dette arbeidet må alle kommunens enheter involveres i arbeidet, og den enkelte virksomhetsleder må ta sitt delansvar.

Innen 2023 ønsker Leirfjord kommune å være godkjent som en trafikksikker kommune. NFTU kan bistå i arbeidet frem mot godkjenning. Mer informasjon om kriterier for å bli godkjent er spesifisert i «veilederen for en trafikksikker kommune».

Kompetanseheving

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafikksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Inkludert i det ulykkesforebyggende arbeidet er intensjonen om bedre holdninger til trafikksikkerhet.



For å kunne realisere kompetansehevende tiltak skal det årlig søkes om holdningsskapende midler hos Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg.

Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. For å gjennomføre kursene kan Leirfjord Kommune søke om midler fra NFTU for finansiering.

Oversikt over alle holdningsskapende tiltak i Leirfjord kommune befinner seg i vedlegg 2.

Fallvilt

Ulykker som skyldes sammenstøt mellom hjortevilt og vegtrafikk utgjør en betydelig andel av trafikkulykkene i Leirfjord. Selv om de fleste av disse ulykkene kun medfører materielle skader, er det likevel ulykker der personer pådrar seg skade. For Leirfjord sin del er det i en lang periode arbeidet målrettet med spesielt to tiltak for å redusere risikoen for at det skal skje ulykker:

- Siktryddig, med tilpasning av vegetasjon langs vegen.
- Reduksjon av minstearealet for elg og rådyr.

I det videre arbeidet med å redusere ulykkesrisikoen for viltpåkjørslar i kommunen, bør disse to tiltak videreføres. En reduksjon av minstearealet for elg og rådyr må ses i sammenheng med bestandsplanen for kommunale målsettinger for forvaltning av hjortevilt. For siktrydding av fylkesveger er det Nordland fylkeskommunen sitt ansvar å gjennomføre tiltak, mens for kommunale veger er det kommunens ansvar.

8. Økonomi

Kommunen har ansvaret for finansiering og gjennomføring av tiltak på kommunale veger. Fylkeskommunen gir imidlertid tilskudd til mindre trafikksikkerhetstiltak på både fylkeskommunale og kommunale veier. Mindre prosjekter menes å være tiltak som gir stor trafikksikkerhetseffekt i skoleområder og i barnas nærmiljø. Kommunen søker på grunnlag av en vedtatt trafikksikkerhetsplan med prioriterte tiltak.

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen.

9. Evaluering, rullering

Virksomhetsledere rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til rådmann. En samlet rapport legges fram til kommunestyret.

Rullering av arealdel kan gi grunnlag til framtidige fysiske tiltak i planen. Planen utarbeides for perioden 2020-2024 og den skal rulleres etter fire år. Prioritert handlingsplan for eventuelle fysiske tiltak rulleres årlig.

Vedlegg 1

Oversikt over fysiske tiltak i trafikksikkerhetsplan for Leirfjord kommune 2020-2024

Med utgangspunkt i innspill fra trafikksikkerhetsplanens høringsrunde er det utarbeidet en oversikt over prioriterte tiltak. Disse tiltakene skal gjennomføres i planperioden, og det er en administrativ oppgave å gjennomføre tiltakene. Rullering av kommuneplan arealdel gir grunnlag til eventuelle nye tiltak i neste perioden.

Vedlegg 2

Oversikt over holdningsskapendetiltak i Leirfjord kommune trafikksikkerhetsplan 2020-2024

